

# Statistik der Harz Cup Flüge

## Zusammenfassung nach verwendeten Geräten

Kategorie	Gerät	Flüge	Kilometersumme	Kilometer/Flug
GS DHV LTF 1 , EN	FreeX Manx	1	0,5	0,5
	U-Turn Bodyguard	1	22,6	22,6
GS DHV LTF 1-2, EN	Airwave Sport 2	2	14,1	7,0
	Airwave Sport 3	1	3,1	3,1
	Firebird Spider	3	83,3	27,8
	Freex Tiger	3	157,2	52,4
	Gin Zulu	5	26,9	5,4
	Nova Mentor	26	496,4	19,1
	Nova Rookie	1	4,2	4,2
	Skywalk Chilli	9	228,7	25,4
	UP Kantega	1	5,2	5,2
	GS DHV LTF 2 , EN	Advance Sigma 5	1	17,4
Advance Sigma 6		2	61,7	30,8
Gradient Aspen 2		3	118,6	39,5
Nova Tattoo		11	135,3	12,3
Skywalk Cayenne 2		6	103,4	17,2
UP Summit XC		4	46,7	11,7
GS DHV LTF 2-3 , E	Advance Omega 5	2	12,5	6,2
	Firebird Inspiration	4	231,6	57,9
	Nova Tycoon	11	345,2	31,4
	Skywalk Poison 2	3	110,4	36,8
GS Proto	Aircross U4	14	638,0	45,6
	Aircross Ultima Sport	3	14,2	4,7
	Airwave Magic FR3	2	126,7	63,3
	Gin Boomerang 4	18	732,9	40,7
	Gin Boomerang 5	1	64,2	64,2
	UP Targa	3	124,0	41,3
GS Tandem	Advance Beta 3	1	20,3	20,3

