

# Ausschreibung zum HDGV-Vereinswettbewerb Harz-Cup 2023



Der HarzCup wird unterstützt durch:



**PARACENTER**  
Harzer Gleitschirm- &  
Motorschirmschule



[GOSLAR marketing gmbh](http://www.goslar-marketing.de)  
[www.goslar-marketing.de](http://www.goslar-marketing.de)

**.bethe**  
optik + hörgeräte  
[www.bethe-optik.de](http://www.bethe-optik.de)



[zanzarelli.de](http://zanzarelli.de)



ERLEBEN, WAS VERBINDET.

## Allgemeines

### Kurzbeschreibung

Der *HarzCup* ist ein dezentraler Gleitschirm-Streckenflugwettbewerb für Piloten und Vereine im weiteren Umfeld des Harzes. Die Ausschreibung findet in Anlehnung an die Wettbewerbe im DHV-XC statt. Unterschiedliche Geräteklassen werden über Handicap-Faktoren angeglichen. Es ist möglich, mit Geräten der verschiedenen Klassen am Rammelsberg in Goslar und an allen zugelassenen Startplätzen im Abstand von bis zu 111 km zu fliegen.

### Neues Format

Seit dem Jahr 2022 wird der Wettbewerb als Vereinswertung im DHV-XC organisiert. Dies ermöglicht es uns, zwei neue Wertungen anzubieten, die auch für A-Schein-Pilot:innen geeignet sind. Außerdem gibt es einige Änderungen bei der Anmeldung und bei der Auswertung.

Diese Wertungen werden auch 2023 unverändert durchgeführt.

## Teilnahmebedingungen

### Voraussetzungen

Teilnehmen können alle Gleitschirmpilot:innen mit gültiger Lizenz – für einige Wertungen reicht die A-Lizenz. Für Streckenflüge außerhalb des jeweiligen Fluggebiets ist natürlich die B-Lizenz erforderlich.

Die Teilnahme setzt eine Mitgliedschaft in einem der eingeladenen Vereine im Gebiet des *HarzCups* sowie im DHV voraus.

Die Einhaltung aller dabei zu beachtenden luftfahrtrechtlichen Bestimmungen obliegt dabei den jeweiligen Teilnehmer:innen.

### Registrierung

Die Registrierung der Pilot:innen erfolgt einmalig hier: [www.dhv-xc.de](http://www.dhv-xc.de).

Unter *Info/Ausschreibung* findet ihr die Ausschreibung, die Registrierung erfolgt dann unter *Piloten/Registrieren*. Im Zuge der Registrierung müsst ihr auch eine *CIVL ID* der *FAI* beantragen, soweit noch nicht vorhanden. Diese ist quasi die Teilnahmelizenz für flugsportliche Wettbewerbe. Das klingt komplizierter, als es ist.

Nach der Registrierung könnt ihr eure Flüge einfach auf den DHV-XC-Server hochladen.

Wichtig: Gebt euren Verein mit an, so kommt ihr automatisch mit in die jeweilige Vereinswertung und nehmt damit am *HarzCup* teil. Am einfachsten ist es, den Verein im Pilotenprofil (Piloten/mein Profil) zu hinterlegen, dann wird er jedem Flug automatisch hinzugefügt. Man kann ihn aber auch nach dem Hochladen manuell anpassen.

Wichtig: Registrierung und das Hochladen von Flügen sind auch ohne DHV-Mitgliedschaft möglich – die Teilnahme an den verschiedenen Wertungen jedoch nicht. Wer eventuell erst später Mitglied wird, muss sich nicht neu registrieren, die DHV-Mitgliedsnummer wird einfach dem Login hinzugefügt.

## Startmöglichkeiten und Startverfahren

Gestartet werden kann von allen zugelassenen Geländen im Umkreis von 111km um den Rammelsberg bei Goslar. Die Regelungen der einzelnen Geländehalter sind zu beachten.

Beim Start von der Winde und mit einem Elektromotor ist zu beachten: Der Startzeitpunkt in der *IGC-Logdatei* muss nach dem Ausklinken bzw. Ausschalten des Motors liegen.

## Fluggeräte

Die Sorgfaltspflicht für die Lufttüchtigkeit des eingesetzten Luftfahrtgerätes liegt bei dem bzw. der jeweiligen Teilnehmer:in. Dies umfasst insbesondere eine gültige Versicherung, einen aktuellen Check sowie einen den Vorgaben entsprechend gepackten Retter. Für das Vorhandensein der gesetzlichen vorgeschriebenen Unterlagen und die Einhaltung der Klassenmerkmale zeichnet ebenfalls der/die Teilnehmer:in verantwortlich. Ein Gerätewechsel während der Flugsaison ist erlaubt.

## Dokumentation

Die Dokumentation erfolgt ausschließlich mit Hilfe eines GPS-Geräts. Dabei werden die Flüge mit einer entsprechenden Software (z.B. Maxpunkte zum Download beim DHV kostenlos verfügbar) ausgelesen und das IGC-File an den Server geschickt. Dies wird heutzutage von praktisch allen Fluggeräten mit GPS-Tracking bzw. den entsprechenden Smartphone-Apps unterstützt.

Ein Ausfall des GPS Signals von länger als 15 Minuten zwischen Start und Landung führt zur Entwertung des Fluges. Sowohl Start als auch Landung müssen im GPS-Tracklog sichtbar sein.

## Wettbewerb

Als Wertungszeitraum gilt der 01.03.2023 bis 31.10.2023

Jeder zu wertende Flug ist innerhalb von 2 Wochen auf den Server [www.dhv-xc.de](http://www.dhv-xc.de) hochzuladen. Hier können auch Fotos und Beschreibungen des Fluges hinzugefügt werden. Die Auswertung erfolgt auf Basis der im DHV-XC gültigen Berechnungsverfahren automatisch.

Flüge außerhalb des Wertungsgebiets 111km um den Rammelsberg werden zwar nicht im *HarzCup* gewertet, sind aber in allen Listen sichtbar und ergeben somit auch ein Flugbuch für Urlaubsflüge. Sie werden automatisch im DHV-XC veröffentlicht.

Es können beliebig viele Flüge pro Person eingereicht werden.

Wir bieten dieses Jahr sechs verschiedene Wertungen an.

## Streckenflugwertungen

Hier geht es ganz klassisch um die für den Flug erreichten XC-Punkte. Für die Einzelwertungen werden die drei besten Ergebnisse der jeweiligen Pilotin oder des Piloten addiert. Hier wird unterschieden zwischen

- der *Sportwertung* (Klasse EN C und höher)
- der *Standardwertung* (Klassen EN A und B inklusive Tandems).
- Außerdem wird aus allen Flügen eine *Damenwertung* gebildet.

Darüber hinaus gibt es die *Vereinswertung*, für die die sechs besten Ergebnisse des jeweiligen Vereins addiert werden.

Für die lokale Berechnung des *HarzCups* gelten andere Streckenfaktoren als im DHV-XC:

	EN A, EN B, Tandem	EN C, EN D, CCC
freie Strecke	1,5	1,5
flaches Dreieck	2,8	2,5
FAI Dreieck	3,5	3,0

Um eine Vergleichbarkeit der verschiedenen Fluggeräte zu erreichen, werden diese mit verschiedenen Handicapfaktoren wie folgt belegt:

$$\text{Punkte} = \text{Kilometer Punkte} * \text{Faktor Strecke} * \text{Faktor Gerät}$$

Gesamtwertung nach Schirmklassen (Faktor Gerät):

Gerät	Faktor
GS CCC	0,70
GS EN D (DHV 2-3)	0,85
GS EN C (DHV 2)	1,00
GS EN B (DHV 1-2)	1,25
GS EN A (DHV 1)	1,50
GS Tandem	1,60

Wichtig: Beim Hochladen des jeweiligen Fluges können als *Kategorie/Category* die Werte „Standard“, „Tandem“ und „Flugbuch“ ausgewählt werden. Flüge werden *nur* in der Kategorie „Standard“ gewertet.

Bei Tandemflügen ist die Kategorie „Tandem“ auszuwählen, sonst wird der niedrigere Faktor für EN-B-Schirme berechnet.

Flüge, für die „Flugbuch“ angegeben wird, werden zwar angezeigt, jedoch für keinen Wettbewerb gewertet. Änderungen sind bis zwei Wochen nach dem Flugzeitpunkt möglich.

### Rammelsberger 15km-FAI-Dreieck

Diese Wertung richtet sich an den Streckenflieger-Nachwuchs und an alle, die sonst nicht wissen, was sie zwei Stunden lang in bester Rammelsberg-Thermik machen könnten.

Gewertet werden hier nur Flüge im Fluggebiet Rammelsberg in Goslar: Das heißt, Start- und Landeplatz müssen die offiziellen Start- bzw. Landeplätze des Fluggebietes sein.

Außenlandungen werden nicht gewertet.

Ziel ist es, das „perfekte“ 15km-FAI-Dreieck zu fliegen, das ist das kleinste Dreieck mit mindestens 15km. Von allen FAI-Dreiecken, die in der DHV-XC-Wertung mindestens 15,0km XC-Distanz haben, gewinnt also das kürzeste Dreieck.

(Sollten mehrere Dreiecke mit der im DHV-XC angegebenen Genauigkeit gleich lang sein, gewinnt das Dreieck, bei dem die Seiten möglichst gleich lang sind – genauer: bei dem der Abstand zwischen längster und kürzester Seite möglichst klein wird.)

Eine solche Strecke kann man bei günstigen Bedingungen auch im Gleitwinkelbereich des Landeplatzes fliegen, braucht also nicht unbedingt eine Streckenflugberechtigung. Und es könnte, Flugauftrag vorausgesetzt, auch ein gültiger B-Schein-Flug sein.

### Airtime-Wertung

Diese Wertung orientiert sich am DHV-XC-FunCup. Es werden die sechs zeitlich längsten eingereichten Flüge der Person als Gesamtsumme gewertet. Da sich die Wertung an Teilnehmende ohne größere Streckenflugambitionen richtet, sind hier ausschließlich Schirme der Klasse EN A, B oder Tandem zugelassen.

## Auswertung und Siegerehrung

Die Zwischenergebnisse sind im Ranking auf <https://www.dhv-xc.de> sichtbar und können dort jederzeit auf unter *Wertungslisten/Vereinswertungen* eingesehen werden.

Das Endergebnis steht fest, wenn alle Flüge von den Auswertern geprüft und bestätigt sind und wenn die Einspruchsfrist abgelaufen ist. Die Endergebnisse werden ebenfalls im Internet veröffentlicht.

## Siegerehrung

Die Siegerehrung findet auf der Weihnachtsfeier des HDGV statt, voraussichtlich Anfang Dezember im Maltermeisterturm in Goslar.

## Preise

Für die jeweilige Kategorie winken Preise, die uns von den unterstützenden Firmen dankenswerterweise zur Verfügung gestellt werden. Die teilnehmenden Vereine können über Filter des Servers ferner ihre eigenen Meister ermitteln. Eine Wertung (und somit auch Preisvergabe) findet nur statt, wenn es in der jeweiligen Kategorie mindestens 3 Pilot:innen gibt.

Gesamtwertung Sport Gleitschirm (EN-C, EN-D und Offen)

1. Preis: Überraschung.

Gesamtwertung Standard Gleitschirm (EN-A, EN-B und Tandems)

1. Preis: Überraschung.

Damenwertung

1. Preis: Überraschung.

Vereinswertung

1. Preis: Überraschung

15km-FAI-Dreieck

1. Preis: Überraschung

Airtime

1. Preis: Überraschung.

Dieses Jahr stehen die Preise zum Saisonstart noch nicht endgültig fest. Aber auch für die zweiten und dritten Plätze stehen weitere tolle Preise unserer Sponsoren zur Verfügung.

## Formalien

### Ausrichter

Ausrichter ist der Harzer Drachen- und Gleitschirmverein HDGV e.V.

Die Auswerter sind: Orsolya Pogany, Martin Gebhardt, Jörg Buchheister, Jens Kaboth und Utz Rüscher. Die Auswerter dürfen auch am Wettbewerb teilnehmen, sie kontrollieren einander gegenseitig.

### Nenngeld

Es wird kein Nenngeld erhoben. Es kann aber gerne etwas gespendet werden.

### Eingeladene Vereine

Luftsportgemeinschaft Harz	<a href="https://www.paracenter.de/">https://www.paracenter.de/</a>
Drachen- und Gleitsegelverein Göttingen e.V.	<a href="https://www.fliegen-goettingen.de">https://www.fliegen-goettingen.de</a>
Drachen- und Gleitschirmfliegerg. Alfeld e.V.	<a href="https://www.alfelderflieger.de/">https://www.alfelderflieger.de/</a>
Fliegerclub Möckern e.V.	<a href="http://www.fliegerclub-moeckern.de/">http://www.fliegerclub-moeckern.de/</a>
Drachen-Fliegerklub Ostharz e.V.	<a href="http://www.drachenfliegerklub-ostharz.de/">http://www.drachenfliegerklub-ostharz.de/</a>
PC Werratal-Eschwege-Eichsfeld	<a href="https://www.eschwege.de/stadt/buergerservice/vereinsverzeichnis/vereine/Paraclub-Werratal-Eschwege-Eichsfeld-e.V.php">https://www.eschwege.de/stadt/buergerservice/vereinsverzeichnis/vereine/Paraclub-Werratal-Eschwege-Eichsfeld-e.V.php</a>
1. Harsberger Gleitschirm- und Drachenclub e.V.	<a href="http://www.gemeinde-lauterbach.de/verzeichnis/visitenkarte.php?mandat=35257">http://www.gemeinde-lauterbach.de/verzeichnis/visitenkarte.php?mandat=35257</a>
DGFC Höxter e.V.	<a href="http://www.dgfc-hoexter.de/">http://www.dgfc-hoexter.de/</a>
Deisterflieger e.V.	<a href="https://www.deisterflieger.de/">https://www.deisterflieger.de/</a>
Drachenfluggruppe Börry Weserbergland e.V.	<a href="https://www.drachenfluggruppe-boerry.de/">https://www.drachenfluggruppe-boerry.de/</a>
Delta-Club Ith e.V.	<a href="http://www.delta-club-ith.de/">http://www.delta-club-ith.de/</a>
NGSC Nordhessischer Gleitschirm-Club Kassel e.V.	<a href="http://www.ngsc.de/">http://www.ngsc.de/</a>
Wippertaler Drachenflugverein e.V.	<a href="http://www.flugverein-sondershausen.de/">http://www.flugverein-sondershausen.de/</a>
Luftsportverein Laucha – Dorndorf e.V.	<a href="http://www.lsv-laucha.de/drachen-und-gleitschirm/">http://www.lsv-laucha.de/drachen-und-gleitschirm/</a>
Gleitschirmclub Südheide e.V.	<a href="https://gc-suedheide.de/">https://gc-suedheide.de/</a>

### Einspruchsmöglichkeit gegen Wertung

Ein Einspruch kann bei einem Auswerter innerhalb von 4 Wochen nach Bekanntgabe der Ergebnisse/Zwischenergebnisse per Email eingelegt werden. Das Komitee der Auswerter entscheidet den Protest.

### Haftung und Teilnahmeausschluss

Die Rolle des HDGV e.V. beschränkt sich darauf, die verschiedenen Wertungen vorzuschlagen und eine Auswertung zu organisieren. Alle Flüge werden als private Flüge der Teilnehmer:innen selbst geplant, organisiert und in eigener Verantwortung durchgeführt. Der HDGV e.V. übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter. Teilnehmer:innen, die vorsätzlich durch unwahre Angaben oder durch sonstigen Verstoß gegen diese Ausschreibung Vorteile in der Wertung erzielen wollen, oder dies vermuten lassen, können vom Wettbewerb ausgeschlossen werden.

### Kontakte

Organisation des Wettbewerbs: Orsolya Pogany, [harzcup@hdgv.de](mailto:harzcup@hdgv.de)

Auswerter: Orsolya Pogany, Martin Gebhardt, Jens Kaboth, Utz Rüscher, Jörg Buchheister

HDGV, 28.02.2022

## Sponsoren

Der HarzCup wird unterstützt durch:



**PARACENTER**  
Harzer Gleitschirm- &  
Motorschirmschule



**bethe**  
optik + hörgeräte  
[www.bethe-optik.de](http://www.bethe-optik.de)

GOSLAR marketing gmbh  
[www.goslar-marketing.de](http://www.goslar-marketing.de)



[zanzarelli.de](http://zanzarelli.de)